



Alain Rousset sur Radio LGV

Premièrement, je pense que la LGV est un réel rapprochement en terme de transport vers l'Europe du nord mais aussi le nord de la France car elle placerait Bordeaux à deux heures de Paris ce qui est le premier objectif. C'est un gain de temps pour les voyageurs.

Deuxièmement, cette construction est importante en termes d'emploi, puisque je rappelle que la construction crée 12000 à 15000 emplois directs, principalement recrutés dans les régions que traverse la LGV. Mais c'est aussi la possibilité pour les entreprises d'intégrer les environs ce qui maintiendrait les emplois.

Dernièrement, elle est importante en termes d'écologie car la LGV est un moyen propre : une tonne de marchandises déplacées par route ou par avion a un impact plus grand sur l'environnement que le même voyage par train, c'est un moyen vraiment propre.

Pour finir, je pense que la construction de la LGV est une réelle avancée technologique dont nous avons vraiment besoin.