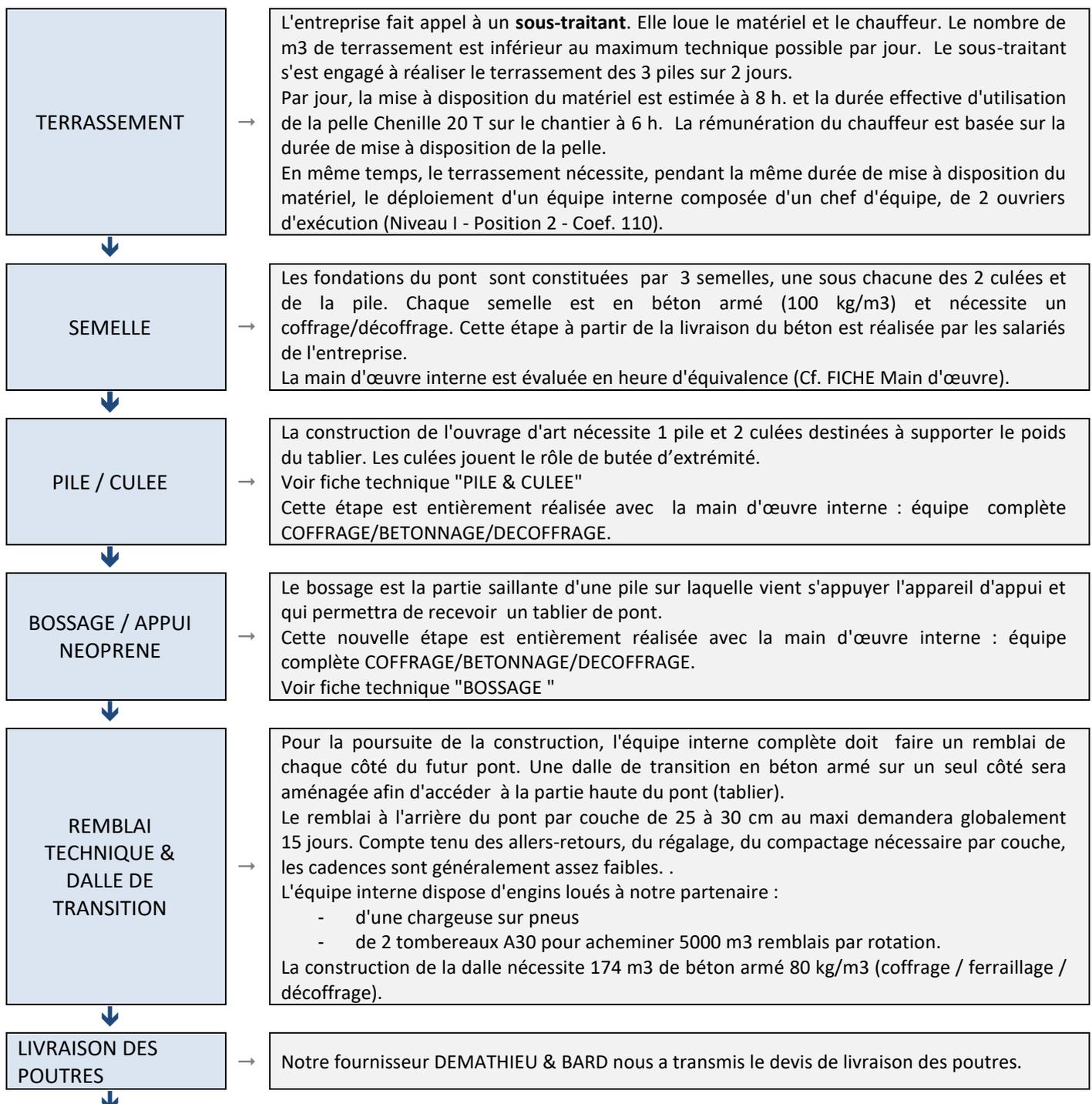


## LGV Sud Europe Atlantique (SEA) Pont supérieur droit

Quel est le coût de revient d'un ouvrage d'art ?

### Processus de construction d'un pont supérieur



**POSE ET FIXATION :  
POUTRES & DALLES  
PREFABRIQUEES****ETANCHEITE &  
FINITION****REMBLAI  
TECHNIQUE**

La pose et la fixation des poutres et des dalles préfabriquées sur les poutres sont réalisées en intégralité en 3 jours, 2 jours d'installation et 1 jour de fixation, par notre équipe de 5 personnes.  
Les dalles préfabriquées nous sont livrées sur le chantier.  
Le coffrage, le décoffrage et le ferrailage sont réalisés par l'équipe interne sur 3 jours.



Les matériaux et les conditions de réalisation de l'étanchéité et de la finition du tablier et des 2 voiles arrière de culées sont décrits dans la fiche technique.  
Les travaux d'étanchéité sont réalisés par l'équipe interne complète (5 personnes). Par contre, la finition ne requiert que le déploiement de 2 ouvriers d'exécution (Niveau 1 - Position 1 - Coef. 100).



La dernière étape de la construction du pont nécessite un remblai sur 1 mètre de largeur derrière l'ouvrage.  
Son coût global est estimé à 1/3 du coût du remblai & dalle de transition.