



# LGV Sud Europe Atlantique (SEA)

## Pont supérieur droit

# Quel est le coût de revient d'un ouvrage d'art ?

## Maquettes Coûts

## Coût salariés TERRASSEMENT (interne) - par jour

Coût salariés TERRASSEMENT (interne) - par jour				
Catégorie d'ouvrier	Nb de personnes	Année	Coût salarié par jour	Montant
Prime de rendement			Nb	CU Montant
Charges patronales			Taux	Montant
Prime de panier			Nb	CU Montant
Prime de trajet				



## Coût salariés FINITION (interne) - par jour

Coût salariés FINITION (interne) - par jour				
Catégorie d'ouvrier	Nb de personnes	Année	Coût salarié par jour	Montant
Prime de rendement		Nb	CU	Montant
Charges patronales				
Prime de panier		Taux	Montant	
Prime de trajet		Nb	CU	Montant
Coût des salariés Terrassement (Interne)				
Coefficient aléas				
Coût des salariés Terrassement (Interne) coefficienté				



## Coût de l'ouvrage d'art - PONT



## Coût de l'ouvrage d'art – PONT (suite)

## Pile et culées

## Pile centrale

## Culées

Cout total des culées

## Bossage

						<b>Coût total Bossage</b>

## Remblai & Dalle de transition



## Coût de l'ouvrage d'art – PONT (suite)

## Installation des poutres

Coût total Installation des poutres →

## **Installation & Fixation des dalles préfabriquées (sur les poutres)**

## Finition & Etanchéité

## Tablier

Coût total Finition et Etanchéité du tablier

## **Voiles arrière culées**

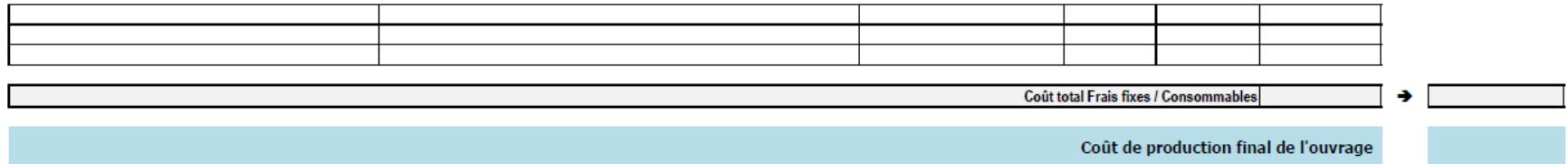
## Remblais techniques

Coût total Remblais techniques						→	



## Coût de l'ouvrage d'art – PONT (suite et fin)

### Frais fixes et consommables



### Frais administratifs

