

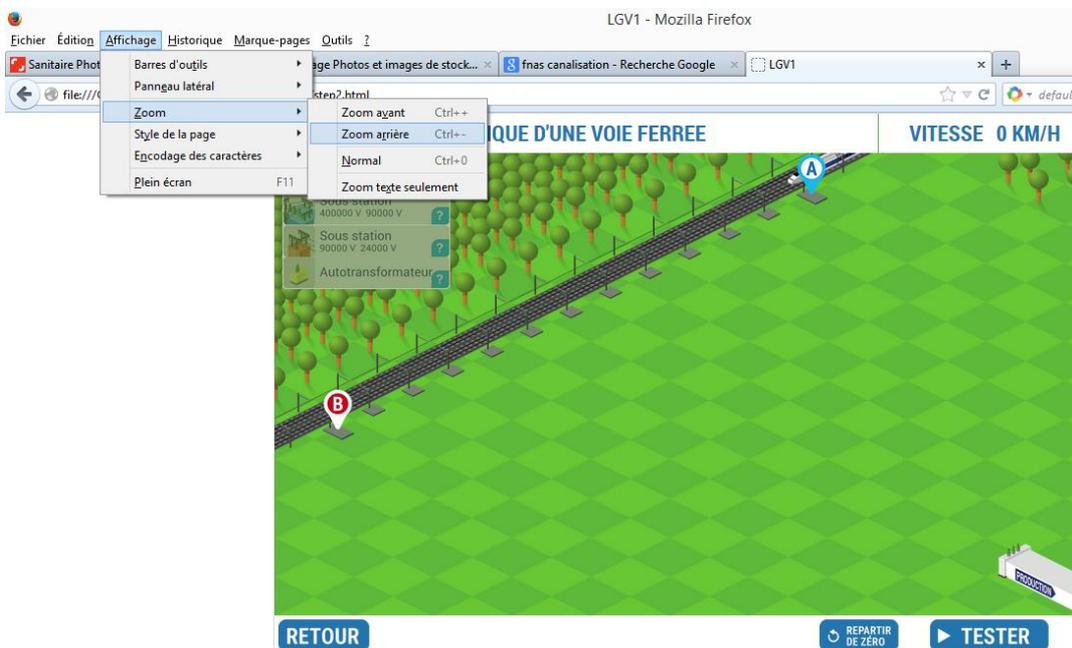
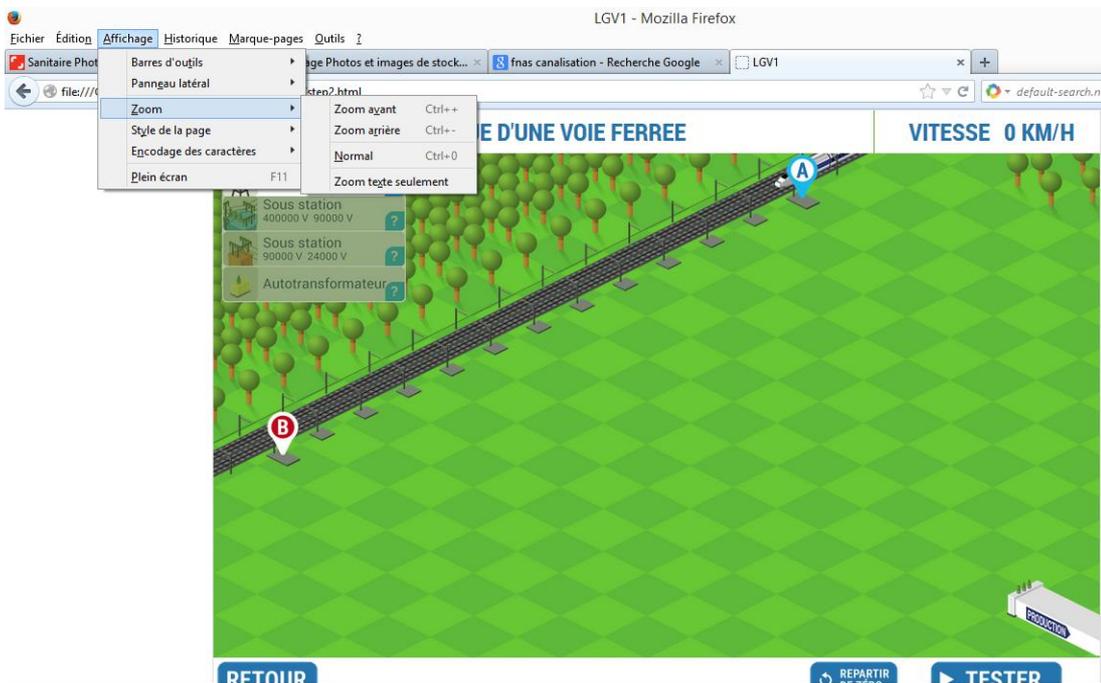


# GUIDE PROFESSEUR

## 1- Adaptation de l'écran en fonction des navigateurs

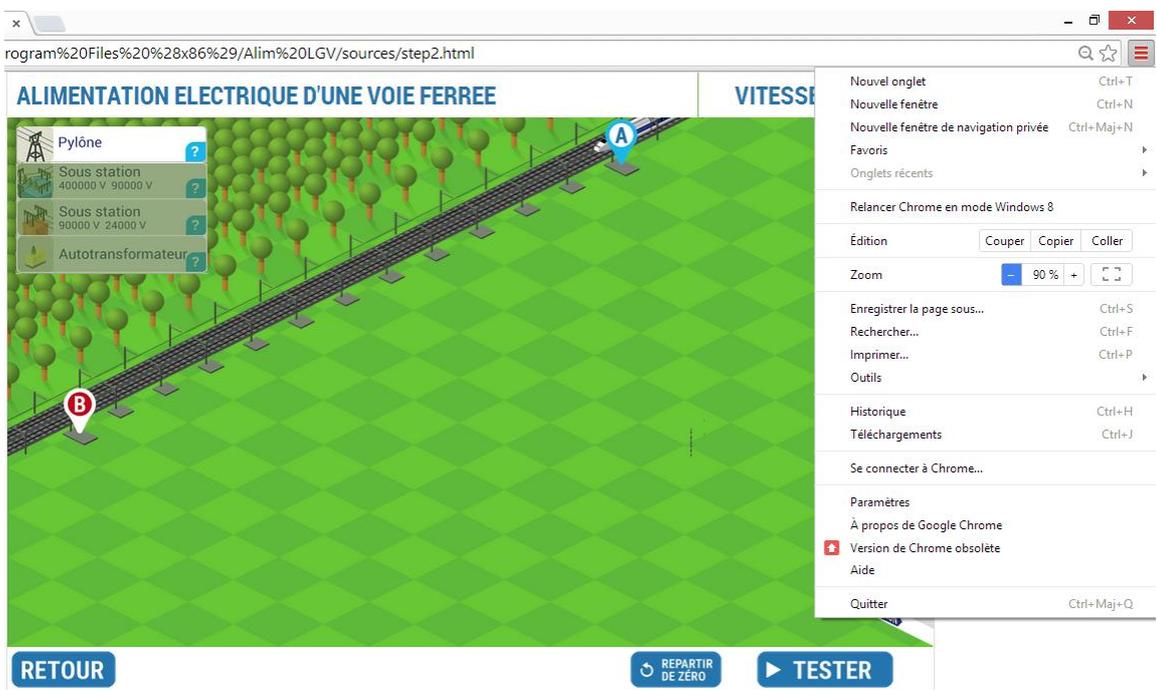
Lorsque vous lancez l'animation, si l'écran d'accueil n'est pas en plein écran alors effectuez les manipulations suivantes :

Adaptation de l'écran sous navigateur **Mozilla Firefox**



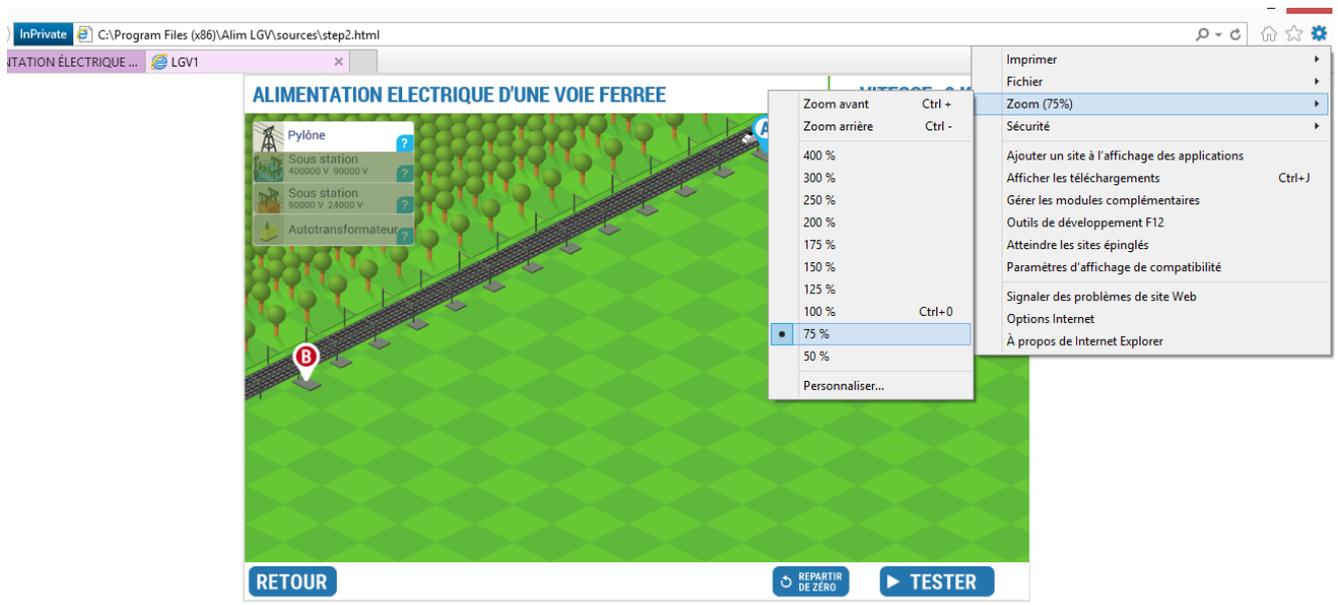
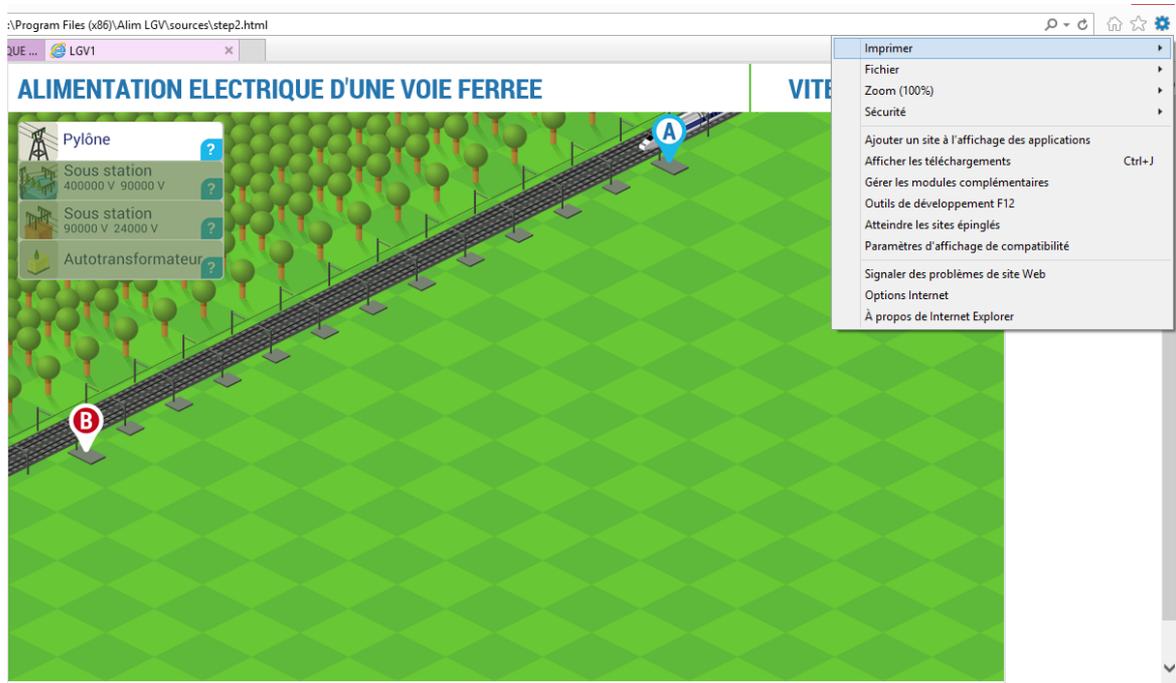


## Adaptation de l'écran sous navigateur Chrome





## Adaptation de l'écran sous navigateur Internet Explorer





## 2- Quelques recommandations et quelques exemples de résultats possibles

### Conseils :

Il faut respecter l'ordre d'implantation après la source de production énergétique :

- 1- sous-station 400000V-90000V
- 2- sous-stations 90000V-24000V
- 3- les autotransformateurs sont localisés le long de la voie ferrée.

### Les erreurs possibles:



- La voie ferrée doit être alimentée en électricité : la sous-station 90000-24000V au point A n'est pas suffisante, il faut en placer une autre au point B.



**ALIMENTATION ELECTRIQUE D'UNE VOIE FERREE** **VITESSE 86 KM/H**

- Pylône ?
- Sous station 400000 V 90000 V ?
- Sous station 90000 V 24000 V ?
- Autotransformateur ?

Comment résoudre ce problème de ralentissement en milieu de parcours ? L'un de vos outils permet de garantir une alimentation électrique régulière tout au long du parcours.

**RETOUR**
 REPARTIR DE ZÉRO
**▶ TESTER**

- Même si les points A et B sont alimentés en énergie, le train ralentit en milieu de parcours, il faut trouver une solution pour que le train ait une alimentation électrique régulière pendant son trajet : « l'outil » autotransformateurs est alors choisi puis implanté.

**ALIMENTATION ELECTRIQUE D'UNE VOIE FERREE** **VITESSE 155 KM/H**

- Pylône ?
- Sous station 400000 V 90000 V ?
- Sous station 90000 V 24000 V ?
- Autotransformateur ?

L'un de vos outils doit être implanté de façon régulière tout au long du parcours pour garantir une alimentation électrique régulière sur toute la voie ferrée.

**RETOUR**
 REPARTIR DE ZÉRO
**▶ TESTER**

- Les autotransformateurs doivent être implantés de manière régulière le long de la LGV.



**ALIMENTATION ELECTRIQUE D'UNE VOIE FERREE** Vitesse 0 km/h

	Pylône	?
	Sous station 400000 V 90000 V	?
	Sous station 90000 V 24000 V	?
	Autotransformateur	?

REPARTIR DE ZÉRO TESTER

➤ Aucune possibilité d'implanter un pylône après une sous-station 90000V-24000V. Elles doivent être implantées le long de la LGV.

Exemple : solution qui utilise le moins d'autotransformateurs:

**ALIMENTATION ELECTRIQUE D'UNE VOIE FERREE** VITESSE 0 KM/H

	Pylône	?
	Sous station 400000 V 90000 V	?
	Sous station 90000 V 24000 V	?
	Autotransformateur	?

REPARTIR DE ZÉRO TESTER

**RETOUR**



**ALIMENTATION ELECTRIQUE D'UNE VOIE FERREE** **VITESSE 292 KM/H**

- Pylône ?
- Sous station 400000 V 90000 V ?
- Sous station 90000 V 24000 V ?
- Autotransformateur ?

Bravo ! Votre voie ferrée dispose d'une alimentation électrique régulière, fiable et performante pour la circulation des trains. ✕

**RETOUR** REPARTIR DE ZÉRO TESTER