

LISEA Express

Le journal de la LGV **Sud Europe Atlantique** Tours-Bordeaux

Avril 2015

n°11



GRAND ANGLE

24 heures avec les hommes du rail

Déployées à partir de deux bases travaux en Indre-et-Loire et Charente, les équipes installent chaque semaine près de 7 kilomètres de plateforme ferroviaire.



[Prise directe]

Mieux (des)servir les territoires



[Territoires]

A Villognon, MESEA prépare sa mission



En supplément dans ce numéro :

Le poster des découvertes archéologiques du chantier

Le passage grande faune de Rom calibré pour le cerf

Le tracé de la LGV SEA compte près de 850 ouvrages destinés à assurer la transparence écologique de l'infrastructure. Parmi eux, 6 passages grande faune* préserveront les déplacements des grands animaux. Celui de Rom (79) est conçu plus spécifiquement pour le cerf élaphe.

Lorsqu'arrive la fin de l'été, des cerfs élaphe parcourent bosquets et collines boisées de la plaine du Haut-Poitou pour dénicher le territoire qui abritera leurs amours. « Une petite vingtaine d'entre eux gravite entre Brux, Saint-Sauvant et Lenay », estime la Fédération des chasseurs des Deux-Sèvres. Afin que la LGV ne bloque pas leurs pérégrinations ou celles d'autres animaux, COSEA a érigé 2 passages grande faune supérieurs à Rom et Sauzé-Vaussais. Si le positionnement et les caractéristiques des ouvrages ont été définis avec la DRBA, COSEA a aussi sollicité l'expertise des chasseurs. « Le cerf a besoin d'un grand espace de vie, près de 2000 ha par individu l'hiver, contrairement au chevreuil et au sanglier, il est farouche et emprunte peu facilement ces passages », prévient David Berthonneau le technicien de la Fédération 79.

Afin d'amadouer les grands cervidés, le passage grande faune de Rom présente une largeur de 12 m et des pentes d'accès douces. De part et d'autre de l'ouvrage, COSEA a par ailleurs restauré un mare et en a réalisé de nouvelles avec l'appui du Conservatoire d'Espaces Naturels Poitou-Charentes. Destinées aux amphibiens, ces mares sont aussi susceptibles d'attirer des oiseaux et des mammifères. En attendant la campagne de plantation fin 2015, terre, végétaux et enrochements ont déjà été déposés le long de l'ouvrage par les équipes du chantier de la LGV. Un projet de reboisement « bien adapté », juge David Berthonneau. Une fois les travaux achevés, un protocole de suivi sera établi par LISEA en lien avec des partenaires locaux afin de mesurer l'efficacité du passage.

* Avec 4 ouvrages en Deux-Sèvres, 6 autres types de passages permettront le franchissement de la grande faune le long de la LGV.



Le passage grande faune construit à Rom (79) sera livré à la fin 2015.



Empreinte de cerf

CALENDRIER DES TRAVAUX LGV

18,7 km de ligne nouvelle de Rom à Sauzé-Vaussais

1^{er} trimestre 2015

• Pose des voies (traverses, longs rails soudés...) et ballastage

Mi-2015

• Déroulage et réglage des caténaires