

Charente

Les premiers ouvrages d'art sortent de terre



Villognon

Les poutres du saut-de-mouton, qui permettra à la LGV de franchir la voie ferrée Paris-Bordeaux, ont été posées. Le tablier sera coulé en octobre. L'ouvrage sera achevé en mars 2013.



Vervant

La construction du nouveau pont-route de la RD116 s'achèvera en décembre prochain. Les 2 culées, ainsi que 2 piles, sont d'ores et déjà terminées, les poutres posées et le tablier coulé. Le dévoisement des réseaux se fera en octobre. L'ouvrage existant sera détruit début 2013.



Nersac

Le pont-rail sur la ligne ferroviaire reliant Saintes (Beillant) à Angoulême est en cours de construction. COSEA a monté les élévations en aûc et posé le tablier en septembre. Les finitions et l'installation des équipements seront réalisées à l'automne. En février 2013, COSEA procédera au rétablissement de la rue Ampère dans la zone industrielle de Nersac.

Entre Nersac et La Couronne

Démaré en juillet, les travaux de fondation du viaduc de la Boème se poursuivent. L'ouvrage sera achevé début 2014.



La Couronne

La construction du pont-route sur la RD41 démarre en octobre. Une déviation provisoire est en place depuis juin. Les travaux dureront 8 mois. Par ailleurs, la construction de l'estacade se poursuit.



Rouillet Saint-Estèphe

Les travaux du pont-rail sur la voie communale du Justfort ont commencé en septembre. La voie sera fermée pendant 8 mois. Un itinéraire de déviation est en place. Sur la RN10, la construction du pont-rail se poursuit. L'installation du pilier au milieu de la nationale se termine. Les poutres de l'ouvrage seront posées en octobre. A cette occasion, la RN10 sera fermée pendant 2 jours, les 13 et 14 octobre au niveau de la zone économique de Rouillet-Saint-Estèphe. Enfin, la construction des 3 ponts-rails sur la RD42 sont en cours, sans conséquence sur la circulation. Fin des travaux début 2013.



Plassac-Rouffiac

Le tablier du pont-rail sur la RD22 a été coulé. Les finitions sont en cours. Les travaux n'ont pas d'impact sur la circulation.



Brézac

La construction du pont-rail sur la voie communale 2 est en cours. Une déviation provisoire est en place. Les travaux se termineront à la fin de l'année.

Pour limiter les nuisances

Pour limiter les nuisances du va-et-vient des camions en Charente, COSEA vient d'ouvrir une centrale à béton, à Rouillet-Saint-Estèphe, au plus près du chantier. Gérée par l'entreprise BCCL (Lafarge), la centrale à béton devrait permettre de livrer jusqu'à 3 000 m³ de béton chaque mois, pour réaliser tous les ouvrages d'art entre Nersac et Deviat.



GLOSSAIRE de la LGV



Pont-route : il permet à la route de passer au-dessus de la LGV.

Pont-rail : il permet à la LGV de passer au-dessus de la route.

Culées : appuis situés aux 2 extrémités du pont, supportant le poids du tablier.

Tablier : plate-forme qui constitue le plancher sur laquelle est posée l'infrastructure ferroviaire ou routière.

Saut-de-mouton : ouvrage d'art permettant à une voie ferrée d'en croiser une autre, en passant par-dessus ou par-dessous.

ESCALE partenaire



La Canopée, un théâtre, une médiathèque à Ruffec, en Nord-Charente, avec une programmation tout public (théâtre, danse, humour, musique, marionnettes...)



Place du Jumelage - 16700 Ruffec
Tél. 05 45 31 32 82 / www.la-canopee.fr

À vos agendas, L'ESCALE sera un des partenaires de La Canopée les deux prochains ans. Rendez-vous dès l'ouverture de la saison culturelle, le 5 octobre 2012, pour André le magnifique, une comédie de l'opéra à ne pas manquer.



Les réhabilitations (viaducs, installations...) prévues dans les pays Territoire sont issues des études techniques préliminaires, des contraintes géographiques locales et de la concertation avec les communes concernées.

Vienne

Modifications sur l'A10

Dans la Vienne, le chantier de la LGV Tours-Bordeaux entraîne quelques modifications du réseau autoroutier. D'ici quelques semaines, l'aire de repos des Cent Septiers, à Poitiers, sera définitivement fermée. Située sur le tracé de la future ligne, elle sera détruite et reconstruite un kilomètre plus au nord, à l'identique ou presque. « La nouvelle aire comprendra quatorze places supplémentaires

réservées aux poids lourds, et les installations seront adaptées aux normes environnementales en vigueur. Une attention particulière sera portée aux aménagements paysagers », annonce Stéphane Brondine, directeur du chantier dans la Vienne pour COSEA. Autre changement induit par les travaux : la mise en service de deux portions provisoires d'autoroute, à proximité des communes de Fontaine-le-Comte

(La Devinière) et de Migné-Auxances (Chardonchamp). Elles permettront aux équipes de chantier de construire deux tranchées couvertes en toute sécurité, pour le passage de la LGV sous l'autoroute. « Ces déviations seront en service à l'automne : la vitesse autorisée y sera moins élevée que sur l'A10, soit 90 km/h, pour préserver les nuisances sonores »



Travaux pour la bretelle d'accès à Fontaine-le-Comte (30)

Biard : le monument aux fusillés dans son nouvel espace

Situé juste sous la trace de la LGV Tours-Bordeaux en construction, le monument aux fusillés de Biard a dû être déplacé de quelques dizaines de mètres, sur un nouvel emplacement paysager. Le chapelement et la zone de remblais pourront accueillir un grand nombre de personnes pour les cérémonies officielles.



Brux : matériaux en stock

De importants travaux de terrassement ont été réalisés à Brux aux mois de mai et juin. La plate-forme ainsi créée est destinée au stockage des matériaux tels que la sous-couche ferroviaire* et le ballast** qui seront utilisés dans la dernière phase de la construction de la LGV Tours-Bordeaux, dès 2014. La réalisation d'une piste d'accès reliant cette plate-forme au chantier de la LGV pour la livraison des matériaux est en cours de définition avec la commune. « Ce site a été choisi pour ses qualités pratiques », explique Axel de Luz, adjoint au directeur opérationnel en sud Vienne pour COSEA. Son étendue de six hectares, et son accès direct à la RN10 constituent notamment de précieux atouts.

* Granulat constitué de pierres dures concassées destiné à soutenir les traverses

** Lit de gravier qui supporte la voie de chemin de fer.

Poitiers, La Folie : restructuration complète

À La Folie, au nord de Poitiers, l'édification d'une estacade peut caractériser un ouvrage plus important de poids de soutènement : entraine quelques perturbations pour les usagers de la RD930 Poitiers-Châtellerault et ceux de la RN147 Lincennes-Angers. À la fin-juillet, le terre-plein central de la RD930 a été entièrement restructuré, obligeant les automobilistes à circuler sur une voie au lieu de deux. Au mois de septembre, la construction d'un giratoire a débuté. « Nous allons créer une bretelle sans la RD930, dans laquelle passeront des bus et des cycles en bifurc qui permettront le rattachement hydraulique - et des fourreaux, des tuyaux plus petits pour les réseaux électriques. La circulation sur la RD930 ne sera jamais interrompue en journée. Seules les bretelles entre la RD930 et la RN147 seront coupées successivement en concertation avec les gestionnaires de votre canton », détaille Gérald Desier, responsable des réajustements de lignes pour COSEA. Cette phase du chantier devrait durer jusqu'à l'été 2014.

Autre conséquence induite par la construction de l'estacade : le réaménagement partiel du refuge de la Société Protectors des Animaux. « Il est actuellement situé sur la zone d'emprise de la LGV, explique Stéphane Brondine, directeur du chantier dans la Vienne. Dès la fin de l'année, nous allons consacrer un chemin d'entrée et un refuge sur un terrain mitoyen. Tous les animaux seront transférés dans ces nouvelles installations sous normes »



- 1 Après son passage sous l'RD930, la ligne de raccordement vers le gare de Poitiers passera au-dessus de la RD930, de la N 147, puis de la ligne ferroviaire existante
- 2 Nouvelle giratoire et nouvelles bretelles d'entrée/sortie
- 3 Passage de l'estacade au-dessus de la N 147
- 4 Zone de raccordement à la ligne ferroviaire existante

Gironde

Ambarès-et-Lagrave en travaux

Depuis mai et jusqu'à octobre 2012, la ville d'Ambarès-et-Lagrave fait l'objet de travaux nocturnes. Les équipes de COSEA ont commencé la construction des futurs ouvrages d'art. Celles de RFF posent de nouvelles caténaires en vue de la préparation des jonctions permettant l'intégration de la LGV Tours-Bordeaux au réseau déjà existant. « Nous évitons au maximum les travaux nocturnes, mais nous n'avons pas d'autres choix », explique Pascal Combecave, médiateur chantier pour COSEA. En effet, certains travaux nécessitent l'interruption ou le ralentissement des trains, pour des raisons de sécurité. Afin de prévenir les riverains des nuisances occasionnées, un dispositif d'information a été mis en place par LISEA, COSEA et la municipalité. Des dépliants sont ainsi régulièrement distribués dans les boîtes aux lettres des quartiers concernés.



Construction d'un pont-routier, le nouveau pont Bercy au sein du quartier de la Gironde à Ambarès-et-Lagrave (27).



Les deux derniers appuis du futur pont Bercy sont forés dans le sol. Travaux vers achèvement fin d'année 2012.

Cubzac-les-Ponts : les estacades à l'eau

Mise en place des tubes et du béton armé des deux calées, pose des premières travées, approvisionnement des différents éléments de grande taille au nord de Bordeaux, la construction des deux ponts provisoires ou "estacades", qui serviront à bâtir le futur viaduc de la Dordogne, avance à grands pas. Celui de la rive gauche devrait ainsi être terminé fin 2012, et celui de la rive droite au tout début de l'année 2013.



Indre-et-Loire

Viaduc de la Vienne : mixité des matières

7 000 m³ de béton, 2 000 tonnes de structures en métal. Situé à proximité de la confluence de la Vienne et de la Creuse, le futur viaduc sera doté d'un tablier dit "mixte", c'est-à-dire constitué d'une charpente métallique surmontée d'une dalle de béton. « Il s'agit du type d'ouvrage le plus courant en France », assure Jean-Sébastien Cloitre, ingénieur travaux auprès de COSEA. Près d'un pont sur deux est réalisé de cette façon. D'une longueur totale de 345 mètres, ce viaduc comportera 6 travées et 5 piles, dont 3 situées dans la rivière. Il est prévu pour être opérationnel mai-2014.



Le viaduc de la Vienne, entre Pont-de-Piles et Noublin, est l'un des 23 ouvrages qui seront réalisés pour réaliser la ligne à grande vitesse.

CALENDRIER des travaux

Octobre à décembre 2012 : Travaux de la calée sud (Pons) et des 2 piles terrestres.

1^{er} trimestre 2013 : Construction de 2 piles en rivière.

2^{ème} et 3^{ème} trimestre 2013 : Construction de la dernière pile en rivière et de la calée nord (Noublin). Réalisation du tablier.

1^{er} semestre 2014 : Mise en place des équipements (attaches, corniches, courbeaux, caténaires...)

