

LISEA Express

Le journal de la LGV **Sud Europe Atlantique** Tours-Bordeaux

Mars 2012

n°02



GRAND ANGLE

Terrassement, le coup d'envoi du chantier

Première étape du chantier, les travaux de terrassement débuteront au printemps, et mobiliseront plus de 2 000 personnes.

Photo : S. Bouvais de terrassement - Sud Europe Atlantique - 44-Loire. Crédit : T.Martini



[**Prise directe**]

A l'école de la LGV



[**Nature**]

Préserver l'environnement



[**Territoires**]

Le chantier près de
chez vous

Poitiers nord : La Folie des travaux

D'ici quelques semaines, et pendant plus d'un an, le nord de Poitiers va faire l'objet d'un important chantier. Une estacade -un viaduc long et relativement bas- va sortir de terre à La Folle. Elle passera au-dessus de la RN147 et de la RD910, et permettra le raccordement au réseau ferré déjà existant. La LGV desservira ainsi la gare SNCF de Poitiers. D'autres travaux seront réalisés directement sur la RD910 : l'aménagement d'un giratoire, adapté au passage du futur Bus à Haut Niveau de Service*, et la réfection des bretelles au nord de l'échangeur RN147/RD910. Le trafic connaîtra des perturbations pendant le chantier. Des informations sur les conditions de circulation seront régulièrement mises à jour sur le site internet et dans les médias locaux.

*Bus à haute fréquence de passage et circulant sur voie propre. 3 lignes de ce type seront construites à Poitiers, dans les années à venir.



Vue 3D des aménagements qui seront réalisés à La Folle (80). Depuis l'entrée, des travaux préparatoires à l'installation d'une base chantier sont en cours le long de la RD910 (route de Paris).

Coulombiers : une usine à voussoirs

438 et 444 mètres. C'est la longueur des deux viaducs qui passeront au-dessus de l'Auxance à proximité des hameaux de Preuilly et du Pontreau, à environ 300 mètres à l'est de l'A10. Les travaux débuteront au printemps 2012 entre Migné-Auxances et Chasseneuil-du-Poitou, et dureront deux ans. Un viaduc est constitué de piles* et d'un tablier, qui lui-même se découpe en voussoirs. Il en faudra 357 pour ériger les deux ouvrages d'art qui enjamberont l'Auxance. Ils seront fabriqués dans une usine créée pour l'occasion à Coulombiers. Chaque jour, un voussoir sera acheminé en convoi exceptionnel sur le chantier.

*Définition donnée aux piliers de béton qui soutiennent le tablier.



Les voussoirs sont des piliers de béton, en forme de pyramide tronquée. Mis bout à bout, ils forment l'arcade d'un pont ou d'un viaduc.

Gironde

Ambarès-et-Lagrave : au cœur des travaux

En début d'année, une installation de chantier a été construite sur la commune d'Ambarès-et-Lagrave, au nord de Bordeaux. Les bâtiments serviront de base de travail aux salariés de COSEA et LISEA durant les travaux de la ligne. Ces 12 000 m² accueilleront des bureaux, des stocks de matériaux, des parkings, et jusqu'à 150 personnes au plus fort du chantier.



Charente-Maritime

Place nette avant terrassement

Dès le mois de mars, et pendant environ trois mois, des opérations de déboisement puis de dessouchage vont être organisées en Charente-Maritime. Sur une surface de 45 hectares, des arbres vont être abattus, et sur une surface de 180 hectares des souches arrachées, afin de permettre les premiers travaux de terrassement. Des mesures de compensation ont été prises par COSEA sur l'ensemble du tracé : 1000 mètres de boisement linéaire replanté pour un hectare défriché.

Cubzac-les-Ponts : un viaduc sur la Dordogne

1319 mètres. C'est la longueur du futur viaduc de la Dordogne, ouvrage d'art le plus imposant de toute la ligne, situé au nord de Bordeaux. Les travaux de terrassement et d'installation du chantier débuteront au début du printemps. Les premiers éléments du tablier -structure sur laquelle circuleront les trains- seront installés en 2013. En tout, 43 ouvrages d'art seront construits en Gironde.



Vue 3D (en haut) et d'architecte du viaduc.